

Autori 2022

Authors 2022 §

Giuseppe Paolo Alleca, Il *secondary meaning* nella lettura della Corte Suprema degli Stati Uniti. Il caso Booking.com (commento a Supreme Court of the United States of America, U.S. Patent & Trademark Office et al. v. Booking.com B.V., U.S., No. 19-46, 30 June 2020) – Secondary meaning according to the Supreme Court of the United States. The Booking.com case **36, 264**

Giulia Arcangeli, Dovere di protezione dell'albergatore per danni alla persona dovuta all'azione penale di terzi (commento a High Court of Justice (Queen's bench division), 21 June 2019 [2019] EWHC Civ. 1593 - Case No: HQ17P00870) – Duty of protection of the hotelier for personal injury due to the criminal act of third party **35, 105**

Filippo Bisanti, Gli obblighi del gestore dell'area sciabile in caso di pista ghiacciata (commento ad App. Venezia, 12 maggio 2021) – The obligations of the manager of the skiable area in the event of an icy slope **37, 297**

Donatella Bocchese, La nozione di “*accident*” nella giurisprudenza della Corte di Giustizia dell'Unione europea (commento a Corte Giust. UE, 19 dicembre 2019, in causa C-532/18, e 12 maggio 2022, in causa C-70/20) – The notion of “*accident*” according to the Court of Justice of the European Union **36, 119**

[Doi 10.3280/DT2022-037018](https://doi.org/10.3280/DT2022-037018)

§ Il primo numero corrisponde al fascicolo, il secondo alla pagina iniziale – The first number corresponds to the issue, the second to the initial page.

- Serena Cafarelli**, Perdita del bagaglio nel trasporto aereo: responsabilità del vettore e risarcimento del danno da vacanza rovinata (commento ad Appello di Napoli, 4 marzo 2021, n. 791) – Loss of baggage in air transport: Carrier’s liability and compensation for damage from a ruined holiday **36, 240**
- Giovanni Cirillo**, Sciopero e “circostanze eccezionali” nel caso di cancellazione del volo (commento a Corte Giust. UE, 23 marzo 2022, in causa C-28/20) – Strikes and “extraordinary circumstances” in the event of flight cancellation **36, 177**
- Mariafrancesca Cocuccio**, Il “fenomeno” delle locazioni turistiche: disciplina giuridica e prospettive future – The “phenomenon” of tourist leases: Legal regulation and future perspectives **37, 39**
- Carlo Corcione**, Turismo spaziale: problematiche giuridiche e prospettive future – Space tourism: Legal issues and future perspectives **37, 68**
- Lorenzo del Federico**, Osservatorio tributario: legislazione, giurisprudenza e prassi – The tax law Observatory: Legislation, decisions and praxis **35, 138**
- Domenico D’Orsogna**, Appunti in tema di liberalizzazione del commercio nelle aree urbane – Notes on the liberalization of commerce in urban areas **36, 7**
- Federica Esposito** (con Fiorenza Prada), I nuovi rapporti di lavoro: i conducenti Uber e i *riders* (commento a UK Supreme Court 19 February 2021, [2021] UKSC 5, Uber BV v Aslam) – The new working relationships: Uber drivers and riders **37, 308**
- Pedro Pablo Fiorini**, La limitazione della responsabilità del vettore aereo per perdita del bagaglio e la prova del danno (commento a Corte Giust. UE, 9 luglio 2020, in causa C-86/19) – The air carrier’s liability for lost baggage and the proof of damages **36, 138**
- Rachele Genovese**, Sulla (in)comparabilità della normativa unionale a tutela dei passeggeri nelle diverse modalità di trasporto (commento a Corte Giust. UE, 2 settembre 2021, in causa C-570/19) – On the (in)comparability of UE regulation about protection of passengers in different modes of transport **36, 162**

Gloria Giorgi, Risarcimento del danno da ritardata consegna del bagaglio da parte del vettore aereo (commento a Cass. civ., Sez. VI-1, ord. 9 febbraio 2021, n. 3165) – Compensation for delayed delivery of baggage by the air carrier 37, 283

Carmen Iorio, La nozione di “incidente” nell’ambito della responsabilità del vettore aereo per le lesioni personali subite dai passeggeri (commento a Corte di Giustizia dell’Unione europea, Quarta Sezione, 12 maggio 2021, in causa C-70/20, YL c. ALG) – The concept of an “accident” within the air carrier’s liability for personal injuries sustained by passengers 37, 245

Calogero Leanza, *Sharing economy*: l’economia della condivisione come forma di ospitalità alternativa – The sharing economy as a form of alternative hospitality 36, 90

Calogero Leanza, Trasporto aereo: ipotesi di responsabilità da “contatto sociale” per lesione dei diritti delle persone a mobilità ridotta (commento a Tribunale di Firenze, 8 luglio 2020, n. 1625) – Air transport: Hypothesis of liability for “social contact” for infringement of the rights of persons with reduced mobility 35, 91

Marco Lopez de Gonzalo, Aggiornamenti in tema di giurisdizione nel trasporto aereo di persone – An update on jurisdiction in the carriage of passengers by air 36, 33

Anna Maria Mancaleoni, La responsabilità del tour operator per inadempimento dei terzi ausiliari – The liability of the tour operator for non-performance of auxiliaries 37, 109

Laura Masala, Il Codice Internazionale per la Protezione dei Turisti dell’UNWTO: un nuovo punto di partenza - I parte – The UNWTO International Code for the Protection of Tourists: A new starting point - Part I 37, 135

Daniela Mendola, Politiche di sviluppo ambientale tra fiscalità e green economy – Environmental development policies between taxation and green economy 35, 7

Anna Montesano, Turismo sostenibile e regolamentazione del traffico marittimo nelle aree marine protette: il caso del Santuario “Pelagos” – Sustainable tourism and regulation of maritime traffic in marine protected areas: the case of the “Pelagos” Sanctuary 37, 144

Francesco Morandi, I requisiti professionali a livello nazionale del direttore tecnico di agenzia di viaggio e turismo – The national professional requirements of travel agency technical director **36, 45**

Francesca Orti, *Wedding package* e danno da “vacanza rovinata” (commento a Tribunale di Firenze, 15 luglio 2019, n. 2282) – Wedding package and damage from “ruined holiday” **35, 65**

Antonella Perini, Il prestito internazionale dei beni culturali fra tutela e valorizzazione (commento a TAR Veneto - Venezia, Sez. II, ord. 16 ottobre 2019, n. 436) – The international loan of cultural assets for exhibitions or shows between protection and enhancement **35, 49**

Fiorenza Prada, La sostenibilità in materia turistica: tra concorrenza, ricettività e trasporti – Sustainability in tourism: Competition, accommodation and transport **37, 188**

Fiorenza Prada (con Federica Esposito), I nuovi rapporti di lavoro: i conducenti Uber e i *riders* (commento a UK Supreme Court 19 February 2021, [2021] UKSC 5, Uber BV v Aslam) – The new working relationships: Uber drivers and riders **37, 308**

Mariagiulia Previti, Concessioni demaniali marittime per finalità turistico-ricreative: il dado è tratto? – State-owned maritime concessions for tourist- recreational purposes: Is the die cast? **36, 64**

Claudia Ruggiero Perrino, Responsabilità di Booking.com per non aver controllato le informazioni caricate sul proprio sito web (commento a Tribunale di Modena, 5 ottobre 2021) – Booking.com’s responsibility for not checking the information uploaded to its website **36, 251**

Veronica Sale, Il ritorno del Ministero del turismo: il nuovo capitolo di una saga decennale – The return of the Ministry of Tourism: The new chapter of a sixty-years saga **35, 27**

Pietro Sanna, Cancellazione del viaggio e tutela del passeggero marittimo (e aereo) (commento a Corte di Giustizia dell’Unione europea, Sez. IV, 2 settembre 2021, in causa C-570/19, Irish Ferries Ltd c. National Transport Authority) – Travel cancellation and protection of maritime (and air) passenger **37, 60**

Samuel Scandola, Booking.com e clausole di parità ristrette: *free-riding defence* addio, sempre e comunque? (commento a Bundesgerichtshof, 8 luglio 2021, n. KVR 54/20) – Booking.com and narrow parity clauses: Is it goodbye to the free-riding defence? **37, 334**

Nicola Soldati, Affitto di azienda alberghiera, rinegoziazione del contratto e tutela cautelare ai tempi del Covid-19 (commento a Tribunale di Rimini, ord., 20 giugno 2020) –Hotel rental, renegotiation of the contract and precautionary measure at the time of Covid-19 **36, 209**

Giorgia Tassoni, Il nuovo decreto ministeriale sul sistema alloggiati-web in vigore dal 12 gennaio 2022 – The new ministerial decree on the hosted web system came into effect from 12 January 2022 **35, 136**

Giorgia Tassoni, Il turismo nelle pronunce della Corte Costituzionale: secondo semestre 2021 – Tourism in the rulings of the Constitutional Court: Second semester 2021 **35, 131**

Giorgia Tassoni, Pagamenti pecuniari e contratti turistici nelle riforme del 2020 e 2021: il modello del “tourist test” alla prova dei fatti – Monetary payments and tourism contracts in the reforms of 2020 and 2021: “tourist test” model faces proof of the facts **36, 99**

Giorgia Tassoni, La distinzione tra multiproprietà e vacanza di lungo termine (commento a Corte di Cassazione, Sezioni Unite, 28 gennaio 2020, n. 1868) – The distinction between timeshare and long-term vacation **36, 190**

Giorgia Tassoni, Il turismo nelle pronunce della Corte Costituzionale: primo semestre 2022 – Tourism in the rulings of the Constitutional Court: First semester 2022 **37, 365**

Emilia Vermiglio, Forme di tutela dei concessionari balneari uscenti – Forms of protection for outgoing beach concessionaires **37, 221**

Alessandro Zampone, La mobilità ciclistica strumento alternativo di progresso nella prospettiva multimodale del contratto di trasporto – Cyclo-mobility: An alternative tool for progress in the multimodal transport contract perspective **37, 7**